



Spet je tu sezona razpisov Eko sklada. Ob koncu aprila je sklad objavil razpis za ugodne kredite pravnim osebam v znesku 4 milijarde SIT, konec maja pa je objavil še razpis za občane. Letošnji razpis zagotavlja 1,5 milijarde SIT za kreditiranje okoljskih naložb v gospodinjstvih.

Poudarjamo, da se sklad ves čas trudi učinkovito izpolnjevati svoje poslanstvo, to je spodbujanje naložb v varstvo okolja. Sklad skuša motivirati investitorje za izvedbo naložb, ki jih z običajnimi viri oz. s komercialnimi krediti ne bi uresničili, s kar najboljšo stimulatивно obrestno mero oziroma s kar največjo razliko do komercialnih obrestnih mer. Bistvena novost letošnjih razpisov je fiksna nominalna obrestna mera, ki močno olajša primerjavo skladovih finančnih pogojev s tržnimi. Obrestne mere za kredite v tolarjih se gibljejo od 3,95 do 4,3 % letno. Poleg tega pa Eko sklad pravnim osebam že nekaj časa ponuja tudi kredite v evrih z gibljivo obrestno mero, vezano na trimesečni EURIBOR. Skladov pribitek je od 0,35 do 1 odstotne točke. Kljub najrazličnejšim trženjskim prijemom, ki se jih poslužujejo komercialni ponudniki, smo trdno prepričani, da so naše obrestne mere ugodnejše od

tržnih, zato pa od investitorjev zahtevamo tudi merljive pozitivne okoljske učinke naložb. Na številnih področjih teh učinkov ni težko izkazati. Kot primer bi lahko navedli čistilne naprave za odpadne vode, objekte in naprave za sortiranje in predelavo odpadkov, naprave za sproizvodnjo električne energije in toplote ter izrabo obnovljivih virov energije, itd.

Predvsem občanom ponujamo vsako leto nekaj novosti, kot je čiščenje pitne vode, ozelenitev ravnih streh ali zbiranje in uporaba deževnice. Danes se morda to marsikomu zdi obrobnega pomena, saj tista "udarna" področja kreditiramo že vrsto let. Vendar pa smo prepričani, da bodo salonitne strehe v nekaj letih zamenjane, stari objekti toplotno zaščiteni, stavbno pohištvo pa bo služilo svojemu glavnemu namenu. Toda razvoj varstva okolja se ne sme ustaviti. Če bodo v prihodnjem letu samo trije lastniki objektov prekrili streho z zeleno odejo, namesto z bitumnom ali gramozom, jih bo čez deset let to storila polovica. Če bo jutri nekdo, ki ga bodo morda sosede imeli za čudaka, kupil avto na hibridni pogon, se bodo čez pet let po njem zgledovali vsi. Nekdo drug bo spet iz veselja, morda tudi zaradi okoljske zavesti, zalival vrt in pral avto z deževnico, ki je mimogrede mehka voda in bistveno primernejša za te namene, kot vodovodna voda. Čez nekaj let si bodo le redki lahko finančno privoščili, da bi s pitno vodo vzdrževali zelen vrt sredi poletja. Takrat bodo te naložbe ključno prispevale k izboljšanju stanja okolja. In Eko sklad jih bo seveda še vedno spodbujal.

UVODNIK

Ljubo Žužek
direktor

eko Novice

Izdajatelj

Produkcija in tisk
Fotografije

Glasilo Ekološko razvojnega sklada Republike Slovenije, javnega sklada;
letnik 7, številka 22, julij 2004, naklada: 5.000 izvodov

Ekološko razvojni sklad Republike Slovenije, javni sklad

Trg Republike 3, 1000 Ljubljana

telefon: 01/241 48 20 telefaks: 01/241 48 60

JOBO - Grafično podjetje, Kranj d.o.o.; Huje 8, 4000 Kranj

Eko sklad, j.s.; Toyota Adria d.o.o.

TISKOVINA

POŠTNINA

PLAČANA

PRI POŠTI

4101 KRANJ

HIBRIDNA VOZILA: PRIHODNOST ZDAJ!



Toyota Prius

Predstavljajte si vožnjo z vozilom, ki ob pritisku na plin spelje odločno, a popolnoma brez glasu. Šele čez nekaj časa se tiho oglasi bencinski motor, ki zmore vozilo zagnati do 100 km/h v nekaj več kot desetih sekundah. Pospeševanje je močno, enakomerno in brez sunkov. Če spustite plin ali vozite počasi, motor obmolkne in nadaljuje se brezšumno jadranje skozi mesto ali naselje, ne da bi vozilo spustilo v zrak eno samo molekulo škodljivega plina.

Tako vozilo je lahko tudi udoben družinski avtomobil za pet oseb, s petimi vrati, klimatsko napravo, z dovolj velikim prtljažnikom, ki se še poveča, če podremo zadnjo klopo in naslonjalo. Enostavno upravljanje z vozilom omogoča avtomatski menjalnik (brez sklopke in pretikanja), bogata oprema nudi dobro varnost in veliko udobja. Električni pogon in napredno krmiljenje zagotavljata boljše in hitreše delovanje elektronskih sistemov (npr. pomoč pri speljevanju v klanec, nadzor stabilnosti odslej nadzoruje tudi delovanje volanskega servo ojačevalnika). Vaše vozilo kljub odličnim zmogljivostim občasno vozi samo na električni pogon in ne zahteva drugega kot največ 5 litrov bencina na prevoženih 100 kilometrov. Ne zahteva posebnega vzdrževanja, niti polnjenja ali menjave baterij. Zagotavlja pa okolju prijazno udobje, varnost in zanesljivost.

Tehnični podatki:

Največja hitrost	170 km/h
Pospešek 0 do 100 km/h	10,9 s

Poraba goriva in obremenitev okolja:

Poraba zunaj mesta:	4,2 l/100 km
Poraba v mestu:	5,0 l/100 km
Mešani cikel:	4,3 l/100 km

Emisije:

Oglikov dioksid, mešani cikel:	104 g/km
Oglikov monoksid, CO:	0,18 g/km
Oglikovodiki, HC:	0,027 g/km
Dušikovi oksidi, NOx:	0,01 g/km

Zaporedni in vzporedni hibridi

Hibridno vozilo je vsako vozilo, ki za pogon uporablja dva različna vira energije in je opremljeno z dvema agregatoma (npr. elektromotorjem in bencinskim motorjem) ter z dvema shranjevalnikoma za energijo (npr. akumulatorjem in posodo za bencin).

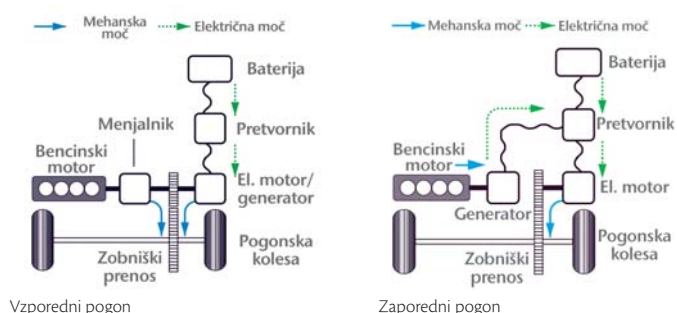
Pri zaporednih (serijskih) hibridih motor z notranjim izgorevanjem poganja le generator, ki z elektriko napaja akumulator ali neposredno pogonski elektromotor (primer: avtobus Toyota Coaster, dizelska lokomotiva). Za osebna vozila takšen pogon ni primeren predvsem zato, ker je njegova moč omejena z močjo pogonskega elektromotorja.

O vzporednem (paralelnem) hibridu govorimo, kadar motorju z notranjim izgorevanjem pri pogonu vozila, predvsem pri pospeševanju pri nižjih hitrostih, pomaga elektromotor. Isti elektromotor lahko služi tudi kot generator pri zaviranju (regenerativno zaviranje). Kadar se vozilo giblje, mora vselej delovati tudi motor z notranjim izgorevanjem. (Primer paralelnega hibrida: Toyota Crown Mild Hybrid, Honda Civic IMA).

Toyotin hibridni sistem je kombinacija vzporedne in zaporedne vezave in združuje prednosti obeh. Delovanje opisujemo v nadaljnjem besedilu.

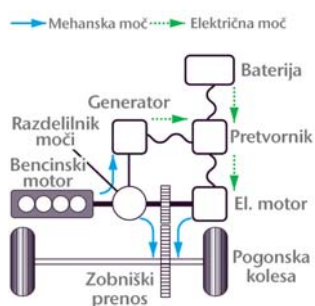


Toyota Prius – notranjost



Toyotin Hybrid Sinergy Drive

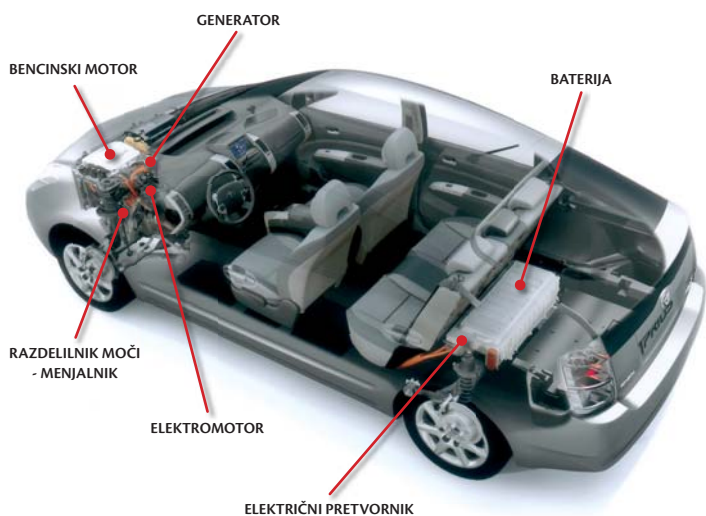
Toyotin Hybrid Sinergy Drive je ime zrele zasnove avtomobilskega pogona, ki je nastala na osnovi več kot desetletja intenzivnega raziskovanja ter na osnovi izkušenj s prvimi serijskim hibridom – Priusom, ki se je izkazal kot zanesljivo in neproblematično vozilo. Od leta 1997 je bilo prodanih več kot 100.000 teh avtomobilov.



Priusov pogonski sklop sestavljajo naslednji elementi:

- poseben 1.5 litrski bencinski motor z visokim ekspanzijskim razmerjem (Atkinsonov cikel); je toplotno najučinkovitejši bencinski motor na svetu,
- močan pogonski elektromotor; zaradi visoke napetosti (500 V) delovanja kljub majhnosti dosega veliko moč (50 kW) in izjemen navor (kar 400 Nm). Ob zaviranju služi kot močan generator (regenerira preko 95% energije!),
- učinkovit generator; presežek moči bencinskega motorja pretvarja v elektriko, ki se shrani v NiMH baterijo. Generator se lahko zavrti do 10.000 obratov v minuti, služi pa tudi kot zaganjač za bencinski motor,
- velika NiMH (nikelj-kovinsko hidridna) baterija napetosti 200 V, zmogljivosti 6,5 Ah in teže 39 kg. Baterija lahko zaradi računalniškega nadzora polnjenja zdrži celotno življenjsko dobo vozila (garancija na baterijo in druge hibridne elemente znaša 8 let),
- zelo zmogljiv računalniški sistem, ki krmili pogonski sklop in logično usklajuje pogonski, zavorni, varnostne in druge električne sisteme (ABS, BA, TRC, VSC+, ...) ter pretvornik napetosti.

Za razliko od paralelnega hibrida, kjer sta motor in elektromotor toga povezana, pri sistemu, ki so ga razvili pri Toyoti, motor, elektromotor in generator povezuje majhen planetni zobniški prenos. Slednji ob pomoči inteligentnega računalniškega krmiljenja omogoča delovanje agregatov v vselej najprimernejšem razmerju glede na voznikove zahteve, hitrost vožnje in drugo.



Vozilo spelje popolnoma tiho, brezšumno, s pomočjo močnega elektromotorja. Ob močnejšem pritisku na plin se mehko zažene bencinski motor in začne poganjati kolesa, zato skupaj z elektromotorjem omogoča intenzivno pospeševanje. Pri običajni vožnji bencinski motor vedno deluje v najbolj gospodarnem območju vrtljajev. Njegova moč se prenaša na kolesa hkrati po mehanski in po električni poti v najprikladnejšem razmerju. Presežek moči se porablja za polnjenje NiMH akumulatorja. Ob počasni vožnji brez močnejšega pospeševanja ali kadar voznik spusti plin oz. pritisne na zavoro, se bencinski motor vedno samodejno izklopi in pogon prevzame elektrika. Ob zaviranju se skoraj vsa energija pretvori v električno, ki se kasneje uporabi za pospeševanje.

Hibridna vozila so učinkovitejša!

Avtomobilski gigant Toyota Motor Corporation, ki je lani (upoštevajoč "hišne" znamke Toyota, Lexus, Daihatsu in Hino) zasedel že drugo mesto med svetovnimi avtomobilskimi proizvajalci, je v prodaji in razvoju hibridnih vozil daleč na prvem mestu, saj prodaja več kot 90 % vseh hibridnih vozil. Do danes je bilo prodanih že skoraj 250.000 hibridnih vozil, od tega malo manj kot 200.000 vozil modela Prius.

Prodaja Toyotinih hibridov naglo raste, od leta 2005 dalje je načrtovani obseg letne prodaje najmanj 300.000 enot.

Pri Toyoti verjamejo, da hibridom pripada osrednje mesto med okolju prijaznimi vozili prihodnosti. Novi Prius je danes okolju najprijaznejši serijski osebni avtomobil z motorjem z notranjim zgorevanjem. Sodobni dizelski agregati mu bodo deloma konkurirali - le pri porabi goriva in emisijah CO₂, medtem ko so neprimerljivi glede emisij saj in dušikovih oksidov (ti drugi so močno karcinogeni, povzročajo kisle padavine, filtri za saje jih ne zadržijo).

Drugi Toyotini hibridi

Prius, prvo serijsko hibridno vozilo, je z novo generacijo prerasel v globalni in množični družinski avtomobil. Že ob predstavitvi je požel veliko pozornosti in postal med drugim Avto leta v ZDA, njegov pogonski agregat pa Motor leta 2004. Toyota poleg Priusa serijsko izdeluje še sedem različnih hibridnih modelov, ki jih prodajajo na Japonskem. V nekaj letih bodo izdelane hibridne različice skoraj vseh modelov tega proizvajalca.



Toyota Estimo

Toyota Lexus RX

Posebej primerna je uporaba hibridne tehnologije v luksuznih in terenskih vozilih, kjer je zaradi velike mase in zahtev po dobrih zmogljivostih problem obremenitve okolja in porabe še večji. Dodatna možnost, ki jo ponuja hibridna zasnova, je štirikolesni pogon brez težkih mehanskih prenosov (kardanska gred itd.). Električni in bencinski motor namreč lahko delujeta na različnih oseh in ob ustreznem krmiljenju poganjajo vozilo po potrebi vsa štiri kolesa.

Toyota prvo takšno vozilo, imenovano Estimo Hybrid, prodaja le na Japonskem. Njihovo najnovejše vozilo Lexus RX 400 H pa je luksuzni cestni terenec s štirikolesnim pogonom, ki ob moči pogonskega agregata preko 200 kW pospeši do 100 km/h v manj kot 8 sekundah, pri tem pa je njegova poraba na ravni družinskega avta srednjega razreda. Z enim polnjenjem goriva zlahka prevozi preko 1000 kilometrov. Model RX 400 H bodo prodajali v nekaterih evropskih državah še letos, pri nas pa predvidoma prihodnje leto.

JAVNI RAZPIS ZA KREDITIRANJE OKOLJSKIH NALOŽB 29L04A

(Polno besedilo razpisa je objavljeno v Uradnem listu RS, št. 8/04, z dne 30.1.2004)

Predmet razpisa in višina razpisanih sredstev

Predmet razpisa so krediti Ekološko razvojnega sklada Republike Slovenije, javnega sklada (v nadaljevanju: Sklad) za okoljske naložbe na ozemlju Republike Slovenije v skupnem znesku 1,5 milijarde SIT.

Krediti so namenjeni lokalnim skupnostim, gospodarskim družbam in drugim pravnim osebam ter samostojnim podjetnikom posameznikom, ki opravljajo ustrezne lokalne gospodarske javne službe s področja varstva okolja in oskrbe z energijo, za namene iz točke 10, pa tudi drugim pravnim osebam v javni lasti, za naložbe oz. zaključene faze naložb (v nadaljevanju: naložbe) v:

1. čiščenje in odvajanje odpadnih voda;
2. ravnanje z odpadki, ki se nanašajo na gradnjo ali širitev odlagališč nenevarnih odpadkov oziroma izvedbo sanacijskih ali drugih del za prilagoditev obstoječih odlagališč za odlaganje nenevarnih odpadkov predpisanim zahtevam;
3. gradnjo ali rekonstrukcijo obratov ali nakup naprav, namenjenih ločenemu zbiranju, razvrščanju, obdelavi, predelavi in končnemu ravnanju z odpadki z namenom zmanjšanja obremenjevanja okolja;
4. obnovo javnih sistemov za oskrbo s pitno vodo z namenom zmanjšanja izgub;
5. gradnjo javnih sistemov za nadomestno oskrbo s pitno vodo v naseljih;
6. gradnjo ali rekonstrukcijo velikih kurilnih naprav z namenom zmanjševanja onesnaževanja zraka;
7. soprizvodno električne in toplotne energije, če je naprava priključena na javno električno omrežje in se izraba primarne energije poveča vsaj za 5 %;
8. izrabo obnovljivih virov energije (biomasa, geotermalna in vodna energija, energija sonca, vetera in okolice);
9. zmanjšanje onesnaževanja zraka iz razpršenih virov v urbanih naseljih;
10. učinkovito rabo energije v objektih v javni rabi.

Na ta razpis se lahko prijavijo lokalne skupnosti ali izvajalci ustreznih gospodarskih javnih služb. Na razpis se lahko prijavijo le tisti izvajalci gospodarskih javnih služb, ki so po bančni klasifikaciji razvrščeni v bonitetni razred A, B ali C. Za vse kandidate, razen lokalnih skupnosti, bodo veljale tudi omejitve glede državnih pomoči.

Naložbe, za katere bodo dodeljeni krediti po tem razpisu, morajo biti pričetke po 01.10.2003 ter zaključene v 2 letih od datuma izdaje odločbe o dodelitvi kredita.

Splošni in finančni pogoji kreditiranja

Odobreni kredit lahko obsega največ 70 % od vrednosti upravičenih stroškov naložbe oziroma največ 470 milijonov SIT. Na razpis je mogoče prijaviti le naložbe oziroma faze naložb, ki s strani Sklada še niso bile kreditirane. Krediti se odplačujejo v četrletnih obrokih. Odplačilna doba lahko znaša največ 15 let z vključenim moratorijem. Moratorij na odplačilo glavnice lahko znaša največ dve leti. V primeru časovno omejenega izvajanja dejavnosti s področja varstva okolja na podlagi pogodbe, dovoljenja pristojnega organa, ipd., je odplačilna doba s pogojem vezana na veljavnost takšnega akta.

Kredit bo potrebno zavarovati s predložitvijo:

- štirih bianco menic s pooblastilom za izpolnitev in
 - enega ali več izmed naslednjih zavarovalnih instrumentov (ne velja za lokalne skupnosti):
1. ustrezno zavarovanje s strani države;
 2. nepreklicna brezpogojna garancija prvovrstne banke, izplačljiva na prvi poziv;
 3. drugo prvovrstno zavarovanje, opredeljeno v Sklepu Banke Slovenije (v nadaljevanju: sklep) o razvrstitvi aktivnih bilančnih in zunajbilančnih postavk bank in hranilnic (Uradni list RS, št. 24/02 in 85/02);
 4. poroštvo občine;
 5. za Sklad sprejemljiva hipoteka na tržno zanimivi nepremičnini, ki se ne uporablja za namene izvajanja javnih služb, v vsaj 1,5-kratni vrednosti kredita Sklada, ki so mu prištete terjatve, ki so že vpisane v zemljiško knjigo;
 6. zastava vrednostnih papirjev, ki po sklepu iz 3. alineje tega odstavka niso opredeljeni kot prvovrstno zavarovanje in kotirajo na borzi;
 7. druga, po posebnem predhodnem dogovoru za Sklad sprejemljiva zavarovanja, ki nudijo zadostno zavarovanje za izpolnitev dolžnikovih obveznosti.

V primeru zavarovanja z instrumenti iz 5., 6. in 7. alineje prejšnjega odstavka mora kreditotjemalec predhodno pridobiti tudi pozitivno bonitetno mnenje Sklada.

Letna obrestna mera je (po izbiri kreditotjemalca):

- A) za kredite v tolarjih:
 - fiksna nominalna obrestna mera 3,8 % letno za kredite, s katerimi se financirajo naložbe na območju narodnih, regijskih in krajskih parkov, ne glede na vrsto zavarovanja;
 - fiksna nominalna obrestna mera 3,95 % letno za kredite, zavarovane z instrumenti iz alineje 1 – 4 tretjega odstavka te točke;
 - fiksna nominalna obrestna mera 4,1 % letno za kredite, zavarovane z instrumenti iz alineje 5 – 7 tretjega odstavka te točke.
- B) za kredite v tolarjih z valutno klavzulo v EUR:
 - trimesečni EURIBOR + 0,2 % (nič celih dve odstotnih točk) letno za kredite, s katerimi se financirajo naložbe na območju narodnih, regijskih in krajskih parkov, ne glede na vrsto zavarovanja;

- trimesečni EURIBOR + 0,35% (nič celih petinadeset odstotnih točk) letno za kredite, zavarovane z instrumenti iz alineje 1 – 4 tretjega odstavka te točke;
- trimesečni EURIBOR + 0,5% (nič celih pet odstotne točke) letno za kredite, zavarovane z instrumenti iz alineje 5 – 7 tretjega odstavka te točke.

Razpis je odprt do porabe razpisanih sredstev oziroma najkasneje **do 29.10.2004**.

Kandidati lahko vložijo vlogo z vsemi dokazili osebno ali pošljejo po pošti na naslov Eko sklada, j.s.

JAVNI RAZPIS ZA KREDITIRANJE OKOLJSKIH NALOŽB – 30P004A

(Polno besedilo razpisa je objavljeno v Uradnem listu RS, št. 47/04, z dne 30.04.2004)

Predmet razpisa in višina razpisanih sredstev

Predmet razpisa so krediti Eko sklada, j.s. za okoljske naložbe na ozemlju Republike Slovenije v skupnem znesku 4 milijarde SIT. Krediti so namenjeni lokalnim skupnostim, gospodarskim družbam in drugim pravnim osebam ter samostojnim podjetnikom posameznikom za naložbe oz. zaključene faze naložb v:

1. čiščenje in odvajanje odpadnih voda;
2. ravnanje z odpadki, ki se nanašajo na gradnjo ali širitev odlagališč nenevarnih odpadkov oziroma izvedbo sanacijskih ali drugih del za prilagoditev obstoječih odlagališč za odlaganje nenevarnih odpadkov predpisanim zahtevam;
3. gradnjo ali rekonstrukcijo obratov ali nakup naprav, namenjenih ločenemu zbiranju, razvrščanju, obdelavi, predelavi in končnemu ravnanju z odpadki z namenom zmanjšanja obremenjevanja okolja;
4. obnovo javnih sistemov za oskrbo s pitno vodo z namenom zmanjšanja izgub;
5. gradnjo javnih sistemov za nadomestno oskrbo s pitno vodo v naseljih;
6. zmanjševanje obremenjevanja okolja v smislu prilagajanja zakonodaji o celovitem preprečevanju in nadzoruvaranju onesnaževanja (smernica IPPC);
7. zmanjševanje obremenjevanja zraka, če se le-te nanašajo na gradnjo ali rekonstrukcijo naprav, ki obremenjujejo zrak s hlapnimi organskimi spojinami zaradi uporabe organskih topil (smernica VOC);
8. gradnjo, rekonstrukcijo ali obnovo velikih kurilnih naprav z namenom zmanjševanja obremenjevanja zraka;
9. gradnjo ali rekonstrukcijo sežigalnic odpadkov in naprav za so-sežig z namenom zmanjševanja obremenjevanja zraka;
10. zmanjševanje obremenjevanja zraka iz naprav za pridobivanje aluminija, proizvodnjo keramike in opečnih izdelkov, pridobivanje cimenta, predelavo sive litine, ferolit in jekla, vroče pocinkanje, proizvodnjo in predelavo lesnih tvorin in pridobivanje svinca in njegovih zlitin iz sekundarnih surovin;
11. varčevanje z energijo, če se poraba energije na enoto proizvoda zmanjša vsaj za 15 %, oziroma za naložbe v soprizvodno električne energije in toplote, če je naprava priključena na javno električno omrežje in se izraba primarne energije poveča vsaj za 5 %;
12. rabo obnovljivih virov energije (biomasa, geotermalna in vodna energija, energija sonca, vetera in okolice);
13. okoljske naložbe v kmetijskih gospodarstvih za prilagoditev novim minimalnim standardom EU;
14. zmanjšanje toplotnih izgub v obstoječih objektih za vsaj 15 %;
15. zmanjšanje onesnaževanja zraka iz razpršenih virov v urbanih naseljih.

Na razpis se lahko prijavijo lokalne skupnosti, gospodarske družbe in druge pravne osebe ter samostojni podjetniki posamezniki. Upoštevane bodo le tiste gospodarske družbe, ki so po bančni klasifikaciji razvrščene v bonitetni razred A, B ali C. Za vse kandidate, razen izvajalcev obveznih državnih in lokalnih javnih služb varstva okolja v javni lasti ter investitorjev, ki jim bo odobren kredit po načelu „de minimis“, bodo veljale tudi omejitve glede državnih pomoči.

Naložbe, za katere bodo dodeljeni krediti po tem razpisu, morajo biti pričetke po 01.01.2001 (projektna dokumentacija, upravno dovoljenje), pri čemer pa noben plačilni dokument (račun, situacijski obračun, itd.), ki se nanaša na fizično izvedbo dela, ne sme biti starejši od 01.10.2003. Naložbe po tem razpisu morajo biti zaključene v dveh letih od datuma izdaje odločbe o dodelitvi kredita.

Letna obrestna mera je (po izbiri kreditotjemalca):

- A) za kredite v tolarjih:
 - fiksna nominalna obrestna mera 4,0 – 4,3 %, odvisno od vrste zavarovanja, oziroma 3,8 % za kreditiranje naložb na območju narodnih, regijskih in krajskih parkov, ne glede na vrsto zavarovanja;
 - B) za kredite v tolarjih z valutno klavzulo v EUR:
 - trimesečni EURIBOR + 0,7 % - 1,0 %, odvisno od vrste zavarovanja; oziroma trimesečni EURIBOR + 0,5 % za kreditiranje naložb na območju narodnih, regijskih in krajskih parkov, ne glede na vrsto zavarovanja.
- Kredit bo potrebno zavarovati s predložitvijo štirih bianco menic s pooblastilom za izpolnitev in enega ali več izmed zavarovalnih instrumentov (ne velja za lokalne skupnosti), ki so navedeni že v Razpisu 29L04A.

Splošni in finančni pogoji kreditiranja

Odobreni kredit lahko obsega največ 70 % od vrednosti upravičenih stroškov naložbe. Na razpis je mogoče prijaviti le naložbe oziroma faze naložb, ki s strani Sklada še niso bile kreditirane.

Skupna zadolženost kreditotjemalca pri Skladu ne sme presegati 2,5 milijarde SIT (za izvajalce naložb v javno infrastrukturo, namenjeno izvajanju obveznih gospodarskih javnih služb varstva okolja) oziroma 1,5 milijarde SIT (ostali kreditotjemalci). Krediti se odplačujejo v četrletnih obrokih. Odplačilna doba lahko znaša največ 15 let z vključenim moratorijem. Moratorij na odplačilo glavnice lahko znaša največ dve leti. V primeru časovno omejenega izvajanja dejavnosti s področja varstva okolja na podlagi pogodbe, dovoljenja pristojnega organa, podeljene koncesije, ipd., je kreditna doba

vezana na veljavnost takšnega akta. Kredit se lahko odobri tudi za daljše obdobje, vendar mora v tem primeru kreditotjemalec ob vsakokratnem poteku veljavnosti predložiti dokazilo, ki je podlaga za nadaljnje opravljanje dejavnosti.

Razpis je odprt do porabe sredstev oziroma najkasneje **do 20.12.2004**.

Kandidati lahko vložijo vlogo z vsemi dokazili osebno ali pošljejo po pošti na naslov Eko sklada, j.s.

JAVNI RAZPIS ZA KREDITIRANJE NALOŽB ZA ZMANJŠANJE ONESNAŽEVANJA ZRAKA IN DRUGIH OKOLJSKIH NALOŽB OBČANOV 310B04A

(Polno besedilo razpisa je objavljeno v Uradnem listu RS, št. 58/04, z dne 28.05.2004)

Predmet razpisa so krediti Eko sklada, j.s. namenjeni občanom za naložbe na območju Republike Slovenije v enega izmed naslednjih namenov:

- A) raba obnovljivih virov energije
 - namestitve naprav ali sistemov za ogrevanje prostorov, ki izkoriščajo obnovljive vire energije in / ali zmanjšujejo emisije v ozračje (toplotne črpalke, solarni sistemi, pasivni solarni sistemi, sistemi za izkoriščanje geotermalne energije, energije iz lesne ali druge biomase, daljinsko ogrevanje itd.);
 - namestitve naprav ali sistemov za pripravo sanitarne tople vode, ki uporabljajo obnovljive vire energije (npr. toplotne črpalke, solarni sistemi, sistemi za izkoriščanje geotermalne energije, energije iz lesne ali druge biomase itd.);
 - namestitve naprav za pridobivanje električne energije iz sončne energije ali energije vetra z nazivno močjo do 50 kW.
- B) zmanjšanje toplotnih izgub pri obnovi stanovanjskih objektov
 - vgradnja zunanjega stavbnega pohištva (okna, vrata, steklene stene ipd.) z nizko toplotno prehodnostjo $U_{max}=1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$ za zasteklitev oz. $U_{max}=1,4 \text{ W/m}^2\text{K}$ za cele elemente;
 - izvedba toplotne izolacije zunanje lupine (fasade ali strehe) obstoječih stanovanjskih objektov ($d_{min}=6 \text{ cm}$ za fasade, $d_{min}=15 \text{ cm}$ za strehe).
- C) gradnja ali rekonstrukcija stanovanjskih objektov, pri katerih bodo skupne toplotne izgube vsaj za 15 % nižje od predpisanih
 - vgradnja zunanjega stavbnega pohištva (okna, vrata, steklene stene ipd.) z nizko toplotno prehodnostjo $U_{max}=0,9 \text{ W/m}^2\text{K}$ za zasteklitev oz. $U_{max}=1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$ za cele elemente);
 - izvedba toplotne izolacije zunanje lupine (fasade ali strehe) obstoječih stanovanjskih objektov ($d_{min}=8 \text{ cm}$ za fasade, $d_{min}=15 \text{ cm}$ za strehe).
- D) nakup okolju prijaznih vozil
 - nakup osebnih avtomobilov in motornih koles na električni (akumulatorji, gorivne celice) ali hibridni pogon.
- G) odvajanje in čiščenje odpadnih voda
 - priključitev obstoječih objektov na javno kanalizacijsko omrežje;
 - nakup in vgradnja malih (individualnih ali skupinskih) čistilnih naprav za komunalne odpadne vode;
 - prekritje objektov z rastlinsko odejo (zmanjšanje koeficienta odtoka padavinskih voda).
- H) nadomeščanje gradbenih materialov, ki vsebujejo nevarne snovi
 - zamenjava strešne kritine, ki vsebuje azbestna vlakna (npr. saloni);
 - zamenjava vodovodnih in kanalizacijskih cevi iz materialov, ki vsebujejo azbest ali težke kovine (svinec, cink, ...).
- I) učinkovita raba vodnih virov
 - namestitve naprav za zbiranje in distribucijo deževnice;
 - namestitve naprav za mehansko, kemično in biološko čiščenje pitne vode.
- J) oskrba s pitno vodo
 - zagotavljanje oskrbe s pitno vodo (kjer javna oskrba ni zagotovljena).

Višina razpisanih sredstev po tem razpisu znaša 1,5 milijarde SIT.

Pogoji kreditiranja

Do pridobitve kredita po tem razpisu so upravičeni:

- lastniki objektov ali njihovih zaključenih delov;
- najemniki objektov ali njihovih zaključenih delov s pisnim dovoljenjem lastnika;
- ožji družinski člani (zakonec, izvenzakonski partner, njuni otroci oziroma posvojenci, starši ali posvojitelji) upravičencev iz predhodnih alinej s pisnim dovoljenjem lastnika.

Za kredite za posamezno investicijo lahko zaprosi tudi več upravičencev, pri čemer skupna višina tako odobrenih kreditov ne more preseči 80 % vrednosti investicije. Kredit lahko pridobijo občani, ki imajo zadostne redne mesečne dohodke in kredit zavarujejo pri Zavarovalnici Triglav, d.d., Ljubljana.

S krediti Sklada je mogoče financirati do 80 % vrednosti investicij iz prve točke. Najvišji posamični kredit znaša 4 milijone SIT. Najdaljša odplačilna doba za kredite po tem razpisu znaša 6 let.

Letna fiksna nominalna obrestna mera je 4,0 %.

Vsebina vloge

Razpisno dokumentacijo z obrasci za vlogo kandidati naročijo na Eko sklado, j.s., tel. 01/241 48 20 ali v Novi KBM, d.d. (v nadaljevanju: NKBM), tel. 02/229 28 06 ali 229 28 61 in jo prejmejo po pošti. V razpisni dokumentaciji so podrobno opredeljena dokazila, ki jih mora kandidat kot sestavni del vloge predložiti za posamezen tip investicije.

Rok in način prijave

Razpis velja do porabe razpisanih sredstev, vendar najkasneje **do 31.05.2005**.

Kandidat vložijo vlogo z vsemi dokazili osebno ali po pošti na naslov Eko sklada, j.s.

INFO & KONTAKTI

Informacije

naslov: **Ekološko razvojni sklad Republike Slovenije, javni sklad, Trg republike 3, 1000 Ljubljana**
telefon: **01/241 48 20**
faks: **01/241 48 60**
splet: **http://www.ekosklad.si**
e-pošta: **ekosklad@ekosklad.si**

Kontaktne osebe:

Zoran Bešlin: področje ravnanja z odpadki, področje varstva zraka, področje smernice IPPC;
Gregor Golja: področje kreditiranja občanov; področje kreditiranja energetike;
Borut Šturm: področje kreditiranja občanov;
Igor Čehovin: področje varstva voda in vodooskrbe;
Darko Koporčič: področje kreditiranja občanov in vsa našeta pod;

telefon: **01/241 48 34** e-pošta: **zoran.beslin@ekosklad.si**
telefon: **01/241 48 48** e-pošta: **gregor.golja@ekosklad.si**
telefon: **01/ 241 48 44** e-pošta: **borut.sturm@ekosklad.si**
telefon: **01/241 48 42** e-pošta: **igor.cehovin@ekosklad.si**
telefon: **01/241 48 30** e-pošta: **darko.koporcic@ekosklad.si**