

**SEZNAM ODGOVOROV NA POGOSTO ZASTAVLJENA VPRAŠANJA JAVNI POZIV
63SUB-EVPO18**

	VPRAŠANJE	ODGOVOR
1.	Ali lahko dobimo nepovratno finančno spodbudo za električna kolesa?	Spodbudo je mogoče dobiti le za tisto električno kolo, ki spada v kategorijo vozil L1e-A (kolo na motorni pogon, katerega izhodna moč pomožnega pogona se zmanjšuje pri hitrosti vozila ≤ 25 km/h ter katerega največja nazivna trajna ali neto moč znaša med 251 in 1000 W). Javni poziv v 1. točki namreč določa, da kolesa s pedali z dodatnim pogonom, opremljena s pomožnim električnim motorjem z največjo trajno nazivno močjo, ki je manjša ali enaka 250 W, katerega izhodna moč se prekine, kadar kolesar preneha poganjati pedala, sicer pa se progresivno zmanjšuje in končno prekine, preden hitrost vozila doseže 25 km/h, niso predmet nepovratnih finančnih spodbud.
2.	Ali lahko pravna oseba, ki bo vozilo financirala iz tržne dejavnosti, prejme nepovratno finančno pomoč npr. za električni moped (kategorija L1e-B), ki pa je nižja od maksimalne višine spodbude, ki je določena z javnim pozivom (za L1e-B 500 EUR)?	Da, višina nepovratne finančne pomoči je namreč odvisna od upravičenih stroškov naložbe (zneska primerljivega vozila), od velikosti in območja sedeža podjetja. Primer izračuna višine nepovratne finančne pomoči je podan v odgovoru na 3. vprašanje.
3.	Kako se izračuna višina nepovratne finančne pomoči za nakup novega vozila? Smo malo podjetje iz Vzhodne Slovenije in imamo predračun za nakup električnega vozila kategorije L1e-B za 2.000 EUR.	Višina pomoči se določi kot odstotek razlike med nakupom električnega vozila in primerljivega vozila z motorjem na notranje izgorevanje, pri čemer je višina pomoči za kategorijo L1e-B z javnim pozivom omejena na največ 500 EUR. Če električno vozilo stane 2.000 EUR in podobno vozilo v bencinski (dizelski) različici 1.500 EUR, je razlika 500 EUR. Če ste podjetje iz območja teritorialne enote Vzhodna Slovenija, ste upravičeni do nepovratne finančne pomoči v višini do 55 % upravičenih stroškov naložbe, pri čemer se intenzivnost pomoči poveča za dodatnih 20 odstotnih točk, ker ste tudi malo podjetje. Skupaj 75 % od 500 EUR znaša 375 EUR. Višina pomoči je za kategorijo L1e-B omejena na 500 EUR, toda višina nepovratne finančne pomoči v danem primeru skladno z določili javnega poziva znaša 375 EUR.
4.	Ali se tudi pri znesku primerljivega vozila upošteva popust, ki ga vlagatelj pridobi pri predračunu za nakup električnega vozila?	Ne, zneske primerljive naložbe oblikuje Eko sklad na podlagi javno objavljenih cenikov oz. javno dostopnih podatkov (brez morebitnih popustov). Namreč v skladu z zakonodajo je treba primerjati tehnično primerljivo naložbo, ki bi se verodostojno izvedla; to pa pomeni po tržnih, rednih pogojih, javno objavljenih podatkih in cenikih; kar je tudi mnenje in zahteva Ministrstva za finance.

5.	V točki 2.c) javnega poziva so navedeni upravičeni stroški naložbe. Teh upravičenih stroškov vlagatelj verjetno ne rabi prijavljati in lahko prijavlja in uveljavlja samo stroške nakupa električnih vozil oz. predelavo v električna vozila?	Upravičeni stroški so navedeni zaradi pravil državnih pomoči, na podlagi katerih se višina nepovratne finančne pomoči izračuna glede na upravičene stroške. Upravičeni stroški niso enaki dejanskim stroškom naložbe, ki nastanejo pri vlagatelju, in se izračunajo kot razlika med nakupom električnega vozila in primerljivega vozila z bencinskim/dizelskim motorjem. Upravičene stroške določi Eko sklad na podlagi priloženega predračuna za nakup ali predelavo vozila in javno dostopnih podatkov o cenah novih vozil na fosilna goriva. Le v primeru, da cena primerljivega vozila v bencinski (dizelski) različici ni javno dostopna, Eko sklad pozove vlagatelja k predložitvi dokumentov (npr. predračuna), ki izkazujejo tudi ta podatek.
6.	Ali moramo priložiti tudi dokazila (predračune) za primerljiva nova vozila v bencinski (dizelski) različici, na podlagi katerih se izračunajo upravičeni stroški?	Ne, te podatke pridobi Eko sklad. Običajno za primerjavo vzamemo cene iz cenikov, ki so objavljeni na spletnih straneh pooblaščenih prodajalcev. V primeru vozil, ki pa niso pogosta na trgu, pa je priporočljivo, da se priloži tudi dokazila o njihovih cenah, saj se tako pospeši postopek ugotavljanja upravičenih stroškov in s tem dodelitev nepovratne finančne pomoči.
7.	Kaj pri določitvi upravičenih stroškov vzamete za primerjavo pri predelavi vozila z bencinskim motorjem v električno vozilo?	Za primerjavo s stroški predelave vozila v električno vozilo upoštevamo strošek nakupa vozila enakega letnika, ki ni predelan.
8.	Na kakšen način se določi ali naložba poteka v teritorialni enoti Vzhodna oziroma Zahodna Slovenija? Ali je območje vezano na sedež prijavitelja, poslovno enoto, kjer se bo vozilo uporabljalo, ali na kaj drugega?	Območje naložbe se določi glede na naslov sedeža vlagatelja, ki je napisan na vlogi, in glede na Šifrant kohezijskih regij, statističnih regij, občin in naselij (SURS; spletna povezava: glej naslednji odgovor).
9.	Kje lahko preverimo, ali naše podjetje sodi v ozemlje vzhodne oziroma zahodne Slovenije?	Seznam občin in naselij po kohezijskih regijah je dostopen na spletni strani Statističnega urada RS http://www.stat.si/Klasje/Klasje/Tabela/6606 .
10.	Ali smo upravičeni do spodbude, če vozila, ki so v naši lasti, predelamo v električna vozila?	Da, saj ni pomembno, kdo je lastnik vozila pred predelavo. V javnem pozivu je namreč zapisano, da se nepovratna finančna spodbuda lahko dodeli samo za nove naložbe v vozila, katerih prva registracija po predelavi bo opravljena v Republiki Sloveniji, vlagatelj pa bo po izvedbi naložbe prvi lastnik predelanega vozila.
11.	Ali lahko v isto vlogo vključimo nakup novih električnih vozil in predelavo vozil na električni pogon?	Da. Dodatna vozila v vlogi vpišite na 5. strani obrazca.
12.	Ali za sredstva javnega poziva lahko kandidirajo tudi šole in občine?	Na javnem pozivu lahko za pridobitev nepovratne finančne spodbude kandidirajo tudi pravne osebe javnega prava, torej tudi šole (kot javni zavodi) in občine.
13.	Katera vozila NE morejo pridobiti finančne pomoči in kot taka niso upravičena do nepovratne finančne spodbude pravnim osebam za nakup električnih vozil po javnem pozivu?	Nekaj primerov: <ul style="list-style-type: none"> – testna električna vozila, ki so že bila enkrat registrirana ali v Sloveniji ali v tujini, – vozila, namenjena predelavi na plin, – vozila, predelana v tovorno vozilo, – vozila, ki imajo EURO 6 motor,

		<ul style="list-style-type: none"> – viličarji na električni pogon, – hibridna vozila, kjer se baterija polni preko bencinskega motorja, – električna vozila z akumulatorji, ki temeljijo na svinčevi tehnologiji in – električna kolesa, opredeljena v odgovoru na 1. vprašanje.
14.	Ali lahko pred oddajo vloge plačamo predujem?	Ne, saj predujem predstavlja prvo pravno zavezujočo zavezo za naročilo opreme ali vsako drugo zavezo, zaradi katere naložbe ni več mogoče preklicati, iz česar sledi, da je bil začetek naložbe - nakup vozila izveden pred oddajo vloge. Javni poziv namreč določa, da so predmet javnega poziva nepovratna finančna sredstva pravnim osebam za nove naložbe v nakup ali predelavo okolju prijaznejših vozil, ki bodo prvič po proizvodnji ali predelavi registrirana v Republiki Sloveniji, ter, da ob oddaji vloge vozilo, ki je predmet spodbude, še ne sme biti kupljeno oziroma predelano, prav tako ne sme biti pred oddajo vloge sklenjen noben zavezujoč dogovor (plačan avans, podpisana pogodba o lizingu, ipd.). S predujmom ali podpisom pogodbe pred oddajo vloge, podjetje tudi izkazuje, da ne potrebuje pomoči za izvedbo naložbe.
15.	Ali lahko pred oddajo vloge podpišemo kupno ali lizing pogodbo?	Ne, saj podpisana kupna/lizing pogodba predstavlja zavezujoč dogovor za nakup vozila.
16.	Ali se lahko po izdaji odločbe o dodelitvi nepovratne finančne spodbude odločimo za nakup drugega vozila iste kategorije (npr. za drugega proizvajalca in drugo komercialno oznako)?	Ne, sprememba vloge je možna do izdaje odločbe, pri čemer se šteje, da je bila spremenjena vloga ponovno vložena. V primeru spremembe vloge, mora biti spremenjena naložba izvedena po oddaji spremenjene vloge na Eko sklad. Primer: Vloga je bila oddana za novo električno vozilo znamke Volkswagen, s komercialno oznako e-Golf, za katero sta bili izdani tudi odločba in pogodba. Izplačilo nepovratne finančne spodbude bo torej lahko izvedeno le za vozilo e-Golf. V kolikor bo izveden nakup drugega vozila (npr. Renault ZOE), spodbuda ne bo izplačana. Zato je treba v primeru odločitve za drugo vozilo vložiti spremembo vloge in šele po tem izvesti nakup tega drugega vozila.
17.	Ali lahko podaljšamo rok za zaključek naložbe?	Rok se lahko podaljša samo v primeru objektivnih razlogov, ki jih morate verjetno izkazati. Opravičeni razlogi so takšne okoliščine oziroma ovire, ki jih predlagatelj ni mogel predvideti niti preprečiti in se tudi ne morejo pripisati njegovi krivdi ter morajo biti izkazani s predložitvijo ustrezne dokumentacije. V takšnem primeru morate na Eko sklad pred iztekom roka nasloviti dopis s prošnjo za podaljšanje roka in predložiti ustrezna dokazila (npr. uradni dopis proizvajalca, zakaj vozila ne bo mogel dobaviti v roku oz. pogodbo/aneks, sklenjen med stranko in dobaviteljem/prodajalcem, ki določa

		rok oz. njegovo podaljšanje) ter navesti nov rok izvedbe.
--	--	---

Datum zadnje osvežitve: 8. 6. 2018